

# SR 166 COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

## FINAL STUDY

### APPENDIX B: COMMUNITY ENGAGEMENT

JANUARY 2026

TO CREDCAG (Fred Luna)

PREPARED FOR:

**SANTA BARBARA COUNTY ASSOCIATION OF GOVERNMENTS**



**SR 166**  
COMPREHENSIVE  
CORRIDOR STUDY  
Guadalupe to Santa Maria



## APPENDIX B



428 J STREET, SUITE 340 • SACRAMENTO, CA 95814 • 916.368.2000 • [DKSASSOCIATES.COM](http://DKSASSOCIATES.COM)

# CONTENTS

**APPENDIX B.1 COMMUNITY SURVEYS**

**APPENDIX B.2 SOCIAL PINPOINT COMMENTS**

**APPENDIX B.3 PUBLIC WORKSHOPS SUMMARY**

## **APPENDIX B.1 COMMUNITY SUVEY**

---





# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

---

### Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☐ Yes

☐ No

2. If your answer was “Yes” above, what mode do you typically use?

☐ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☐ Yes

☐ No

If you answered “Yes” above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

- ☐ Vehicle speeds
- ☐ Too much truck traffic
- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other\_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Speeding motorists                   | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| _____ Presence of large trucks             |  |
| _____ Lack of enforcement                  | _____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings | _____ Poor sight distance due fog/dust   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    |   |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
|   | <input type="checkbox"/> Other:   |

---

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps   | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras |   |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts   | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes    |   |

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> More street lighting      |
|   | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits     |
|   | <input type="checkbox"/> Other: _____              |

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

- ☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement
- ☐ Speed Limit enforcement
- ☐ Red-light enforcement
- ☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)
- ☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)
- ☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

- ☐ 17 years or younger
- ☐ 18 - 24 years old
- ☐ 25 - 34 years old
- ☐ 35 - 44 years old
- ☐ 45 - 64 years old
- ☐ 64 - 74 years old
- ☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

- ☐ American Indian or Alaska Native

- ☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin
- ☐ Asian
- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Thank you for your participation!



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue “Sí”, ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue “Sí” ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años



8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☐ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

DKS Engage

## Tell us your thoughts! Results

Oct 06, 2024 - Oct 02, 2025

**Project:** SR 166 Comprehensive Corridor Study

**Form:** Tell us your thoughts!

**Tool Type:** Form

**Activity ID:** 47

**Exported:** 2025-10-15 13:43:57

**Exported By:** Svillado

**Filter By:** No filters applied.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Bike

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Please complete the project as soon as possible

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Transit

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Other: If you're not in a car you feel totally unprotected from cars, trucks, farm equipment, and the resulting dust, mud and debris from farming activities. I even worry about breathing dust and chemicals.  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: A predictable presence.

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10 How would you describe yourself?**

Multi Choice White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: I do volunteer work that takes me on Hwy 166 to Guadalupe Beach. I don't travel three times a week or more but I do travel on it often.

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I highly support roundabouts at the intersections to prevent backed up traffic. If drivers aren't waiting because of backups maybe they wouldn't be in such a hurry once they're through the intersection. Any bike paths or sidewalks need to be protected by a substantial barrier. Work with other entities to use the levee as a possible corridor.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Vehicle speeds

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Speeding motorists

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of enforcement

Lack of striped pedestrian crossings

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras

Speed Bumps

Bike Lanes

Roundabouts

Reducing Speed Limits

Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Signalizing Intersections  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Too few signaled pedestrian crossings exist. Too much truck traffic reaching high speed and running red lights. No safe bicycle lanes or paths. We can do better.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Improving roadways such as filling in potholes or just replacing our streets. And sidewalks and bike paths are necessary. Also improving the surroundings, adding trees and plants. Improving Aesthetics. Making pathway to Guadalupe more appealing.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic  
Other: Lack of stop lights  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Other: Be more of a presence when field workers are getting in or out of work

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I believe a red light or 4 way stop is necessary at the 166/obispo intersection. Two schools are being built in the new neighborhood, and that intersection is a danger for students walking to school.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

Speeding motorists

Lack of enforcement

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

Sidewalks

Signalizing Intersections

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Highway 166 should be widened to 4 lanes (2 lanes each direction) with a center turn lane due to the amount of agricultural traffic entering and exiting the highway, and due to the large amount of trucks and tractors using the highway.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Vehicle speeds

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

Sidewalks

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Rerouting Trucks

More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Speed Limit enforcement

Red Light enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Other: Obispo and Main

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe



**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    The Obispo and Main intersection is lethal! Multiple crashes and a recent death. We need a signal light or four way stop sign before another person dies there.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Lack of bike paths  
Lack of sidewalks  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Speed Cameras  
Speed Bumps  
More Street Lighting  
Other: 4 Lanes from Santa Maria to at the least Bonita school Rd.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: Illegal passing on the left side and right side

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Other: on Main street near Ray road intersection

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: 2600 Bonita lateral rd.

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I live on Main street between Santa Maria and Guadalupe , with the addition of the new homes in Guadalupe and Bonita School with over 600 kids and parents dropping their kids off mixed with the agriculture workers it gets overwhelmed with traffic . I drive this road every day for over 40 years the light at Black road HELPED A LOT Thank you for that . Currently I may see a police presence once a month 20 years ago I would see police three times a week at the least ! Santa Barbra County and the State of California have the responsibility to make this road safer for all that travel it ! Thank You .

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text You desperately need a traffic signal at 166 and Obispo Street in Guadalupe. Saturday night, December 14 right after the Christmas parade there was a three car collision at that site A month ago, a person on a bicycle during the day and in the flashing crosswalk was hit by a car 166 and Obispo needs a signal before someone is killed

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Peak agriculture harvest season traffic  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Antes trabajaba en la fresa. Arreglar y todas las carreteras en esa area. Muchisimos, muchisimos baches.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Sidewalks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt



**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Pot holes to be fixed. The road is all bad news. Needs lighting asap. Lots of accidents.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Speed Cameras  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Sidewalks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

There used to be bike lanes, but they are gone. If you want to ride the bike go around through Betteravia. The roads are better there. Safe way to get to Guadalupe with bikes. I ride my bike more than I drive.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Mucho bache. Necessity arreglos. Mucho trabajo para alla y mucho trafico.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Ampliar la Carretera

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Esta oscuro; necesita mas Luz. Antes trabajaba alla.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting  
Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks  
Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt



**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Mucho trafico en horas Pico. Trabajaba ahi en el FIL.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Lack of enforcement

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

Bike Lanes

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Roundabouts

Sidewalks

Rerouting Trucks

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Pinter El pavimento, ampliar la Carretera.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Roundabouts  
Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Ampliar la Carretera. DE Feb -Oct hay much trafico.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Modificar el encuentro de bossier y main

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Other: Mas patrullas

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Ampliar la Carretera. 2 horas en trafico para llegar. Mucho accidente.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Roundabouts  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text    Trafico \_ otro carril em horas de trabajo.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Lack of sidewalks

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras

Sidewalks

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text MI hijo va LA escuela en Guadalupe. Mas luces de trafico.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Other: Mas luces. Esta oscuro

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: No trabajo

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Luces antes de llegar al Campo negro.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Nipomo

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe



**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Use freight trains to reduce truck traffic. Alternate route for farm equipment

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Peak agriculture harvest season traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Too much truck traffic  
Vehicle speeds  
Lack of bike paths  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10 How would you describe yourself?**

Multi Choice Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Roundabouts  
Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Signalizing Intersections

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text The volume of truck traffic through downtown Santa Maria is extremely high. This poses safety risks to all other commuters especially pedestrians and cyclists. With the redevelopment of downtown and housing construction it's imperative that this issue be addressed with alternative routes or night time deliveries. Many children also cross main street every day to go to school.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Roundabouts  
Speed Bumps  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Signalizing Intersections

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Lack of bike paths  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

We need more police to patrol traffic hrs  
People passing in yellow lines  
A lot people from the field don't have license and don't know the rules.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Peak agriculture harvest season traffic

Vehicle speeds

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Presence of large trucks

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of enforcement

Lack of striped pedestrian crossings

Poor sight distance due fog/dust

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

Speed Bumps

Speed Cameras

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

More Street Lighting

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Signalizing Intersections

Sidewalks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Speed Limit enforcement

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Be more aware of fast driving and drunk driver also better area for walking and biking zones and first and foremost Safty at all times

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Lack of bike paths

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of striped pedestrian crossings

Presence of large trucks

Speeding motorists

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Reducing Speed Limits

Speed Bumps

Speed Cameras

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts

Other: Intersections at Obispo St and Simas Rd (see below)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

75 years or older

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Roundabout or other traffic control system at Obispo St. due to the large volume of traffic from new Pasadera housing development. Accidents have already occurred. Also, the addition of official turn lanes at Simas because, currently, drivers are using the shoulder of the road at high speed to make turns onto Simas. Someone is going to get injured or killed. I have had several close calls, which I avoided due to my own diligence.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

Poor sight distance due fog/dust

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras

Signalizing Intersections

Speed Bumps

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

American Indian or Alaska Native

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Sidewalks  
Speed Bumps  
Bike Lanes  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin



**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Signalizing Intersections  
Rerouting Trucks  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Please speed up the construction timeframe! Obispo/Main is a BIG ticking time bomb. Someone will die while we wait.....two years???.....for fixes to this intersection.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Lack of sidewalks  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Sidewalks  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Speed Cameras  
Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: San Luis Obispo

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic  
Other: Drivers try to make shoulders roads to get through traffic faster

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Roundabouts  
Speed Bumps

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I was born and raised in santa maria and have lived in Guadalupe most of my life. We need more police activity on these roads. Most people who drive these roads are in the agricultural industry. They make their own roads on the shoulders to get around the larger amount of traffic leaving Guadalupe to santa maria. They hit cars and either leave on foot or drive away. There needs to be consequences. Our litte town of Guadalupe is growing and Yes I believe in the years to come there needs to be some other roads created to get in and out of the area. What use to be a10 min drive is now becoming a 45 min drive.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
Other: Safety classes and drivers education for ag workers. They come onto 166 with no stop signs. Not looking to see if there is incoming traffic. Law enforcement on tinted windows. Tinted windows in my opinion are leading cause of accidents

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Sidewalks  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: TINTED WINDOWS enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Construction

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Mandatory bus transport for ag workers would be the best answer without have ca taxpayers foot the bill

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Lack of bike paths

Vehicle speeds

Too much truck traffic

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

Peak agriculture harvest season traffic

Other: One lane in both directions, lack of lights after the sun sets, lack of reflectors in the road, potholes could potentially pop tires and make cars go to the side.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

Presence of large trucks

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Speeding motorists

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

More Street Lighting

Sidewalks

Other: Reflectors on the road to indicate where the lines are at and constantly update them because of heavy road traffic. Fix potholes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Speed Cameras

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Asian

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Arroyo Grande

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Fix potholes, add fog resistant reflective markings, have a separate lane for tractors/trucks during peak agriculture hours and during non peak hours it'll just be a normal two lane highway, add signs saying "when low visibility, turn on headlights",

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Asian

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text There are many people who use this road for  
Commuting but there is a lack of ways for motorists who are traveling at a slower rate of speed or special farm  
Equipment that hold up the traffic. Traffic is extremely heavy when it is time in the mornings on way west on 166  
and east on 166 and there is not enough lanes to accommodate traffic patterns



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Bike Lanes  
Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Nipomo

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Traffic is jammed from 3-5pm everyday and it's dangerous!!!! Need improved traffic lights There are no bike lanes.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Other: Way more highway patrol presence

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

I would like to see highway patrol out there in the mornings between the hours of 5:30-7 am there are always cars driving in the middle of the turning lanes on the right shoulder. It's just really crazy and frustrating

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Asian

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Field workers have been using middle lane westbound to get to their morning destination. So bad!



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Sidewalks  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Nipomo

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Put up stop lights at the Obispo and 166 intersection. Also at the highway 1 and 166 intersection.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Too much truck traffic  
Lack of bike paths  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I want the project team to consider about the amount of traffic we get I live in Guadalupe and there's always traffic when i go to work it takes me 45 minutes to just get to the parking lot in my job a 15 minute drive becomes almost an hour I really think this is ridiculous and frustrating.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Lack of sidewalks  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks

Bike Lanes

Signalizing Intersections

More Street Lighting

Speed Cameras

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Speed Bumps

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Sidewalks  
Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: San Luis Obispo

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Expanding the road and making it a two lane road

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Other: Crack down on illegal agriculture vehicles and penalize the farms that allow these vehicles to be driven on the 166.  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    More highway patrol out by Simas Rd and W Main St.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

Peak agriculture harvest season traffic

Other: Need to differentiate between truck and field truck traffic which is more of a hazard during harvests.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement

Speeding motorists

Presence of large trucks

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Poor sight distance due fog/dust

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Speed Cameras

Other: Need to study Field Truck traffic from Big TruckTraffic

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Other: Cars crossing solid lines to make right hand turns.

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

You need to differentiate between 18 wheelers and field trucks. Both have issues but field trucks are far worse on 166



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Other: More police presence  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Other: People speeding on shoulder

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Those damne big rigs need there own lame or route.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic  
Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Peak agriculture harvest season traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Roundabouts  
Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Other: Unsafe drivers- some people pass traffic on the bike lane or side of the road

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Sidewalks  
Reducing Speed Limits  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe



**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: Retired

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Signal on 166 and Obispo

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Roundabouts  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic  
Other: Field works drive in the bike lane.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Other: More lanes, the field workers drive and pass in the bike lanes and on the right shoulder!

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Other: Vehicles passing on the right shoulder. Field worker traffic between 2:30-4:00

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    The field workers create dangerous driving conditions when they are leaving the fields. Some have no disregard for traffic laws or safety.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Native Hawaiian or Other Pacific Islander

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

If the field workers can stagger their departure time. You have a lot of them who just cut people off so they can merge into traffic and that's what causes a lot of accidents

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

Other: No bike/walk lanes should be allowed. Too much traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Poor sight distance due fog/dust

Lack of enforcement

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

Reducing Speed Limits

Other: If the speed limit is reduce, then there will be no speeding more than 55 mph. People drive 65 mph on the 166 passing cars on both sides left and right. No parking on the shoulders unless it's an emergency with the car

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Other: Ticketing drivers who use the shoulders to pass cars and need lights on the road/ call boxes

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

If more lanes are added there will be more accidents. People are always in a hurry leaving at the last minute so their practically on one' back bumper.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

Reducing Speed Limits

Speed Cameras

Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired



**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Other: center divider  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras

Roundabouts

Signalizing Intersections

Other: Highway patrol citing those who drive under the speed limit under normal traffic condntions.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Other: People driving under the speed limit

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired but drive to SM a lot

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

The traffic created by the field workers coming and going from Guadalupe is awful. I avoid 166 & Betteravia 1:30-3:30 PM. I schedule all my appointments accordingly.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Rerouting Trucks  
Other: We need two lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Other: Just be present

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Other: Again be present

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Other: Have two lanes going West and East. Fix Betteravia rd. No one tskes the rd because its so ugly

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Santa Ynez

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Lack of sidewalks

Vehicle speeds

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

Poor sight distance due fog/dust

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Sidewalks

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Speed Limit enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe



**Q12 Where do you work?**

Multi Choice

Other: Arroyo grande

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    I now work/live in Guadalupe. Prior to this, my commute was SR 166 from Guadalupe to Santa Maria for 25 years. Roundabouts are a negative for our area.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections  
Other: Widen the road and no tractors

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Speed Bumps

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: Passing on Shoulders

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt



**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Rerouting Trucks  
Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: Taco stands and vendors make 4 lanes

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: Lompoc

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text We need street lights and road fixed near train tracks including street lights on the parades homes exit

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Too much truck traffic

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

American Indian or Alaska Native

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting  
Other: Another lane for both sides of the road!

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Speed Bumps  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin  
White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Add an additional lane to and from Guadalupe on Route 166! This would solve all the listed problems from speeding to traffic on busy hours to overall safety, this is long overdue and needs to be seriously considered for the long term! Our cities aren't getting any smaller!

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Speeding motorists

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

Lack of enforcement

Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts

Sidewalks

Bike Lanes

Other: Widening the road

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

I feel widening to a two lane would be a huge improvement. The ditches could be underground and the power lines moved back to make space for the widening.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of enforcement  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Speed Bumps  
Bike Lanes  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Fixing the black road all the way from Guadalupe to past the sugar factory. Many people avoid those streets because of how patchy the roads are. We also need more lighting and a high school in Guadalupe instead of having to send kids to Righetti.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: Slo

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Asian

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: SLO

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text It would be safer to just make the Santa Maria River Levee a paved walking and biking path instead of having people risk their lives on 166

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
More Street Lighting  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: At home

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

Too much truck traffic

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of striped pedestrian crossings

Presence of large trucks

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts

Sidewalks

Rerouting Trucks

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text The traffic from the 166/ Obispo needs help, it's so dangerous

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Stop light or stop sign at Obispo and 166

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Lack of bike paths

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Speed Bumps  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Asian

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice

Other: Retired

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Other: More law enforcement presence

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text I think that overall this is overdue and my concern is that the project won't be sufficient enough to protect the citizens years ahead. I hope the project managers implement long term improvements and not just band aids.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

Speeding motorists

Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Speed Bumps

Rerouting Trucks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Reducing Speed Limits

Speed Cameras

Roundabouts

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Speed Limit enforcement

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt



**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Other: There is not enough room for trucks, agriculture vehicles and bicycles. Bikes are the worst of all, they don't have any room and are accidents waiting to happen and should be banned until designated bike lanes are made. Same with Highway 1.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: anything is better than what is currently happenings, which is practically nothing.

**Q9 What category below includes your age?**

Multi Choice 45 - 64 years old

**Q10 How would you describe yourself?**

Multi Choice Prefer not to answer

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text We need a light at 166 and Obispo yesterday. More near misses happen there than any other place in Guadalupe. Also a light at Highway 1 and 166--nobody knows how to properly use a 4 way stop and there are near misses there all day long. Traffic enforcement is non-existent in this city unless there is a crash or a death. Our police department sits in their offices most of the day and doesn't actively go out patrolling for traffic or code enforcement.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Retired

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Roundabouts  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
Reducing Speed Limits  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Retired

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Sidewalks  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Reducing Speed Limits  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Sidewalks  
Bike Lanes  
Speed Bumps

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10 How would you describe yourself?**

Multi Choice Prefer not to answer

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Speed Cameras  
Speed Bumps  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer



**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Arroyo Grande

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    We need something done ASAP for intersection of Obispo & 166.  
Various close call accidents witnessed.  
And pedestrians have been struck in the past.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts  
Sidewalks  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Other: Passing over solid double yellow lines and/or passing on the right. Utilizing the existing turn lanes as a passing lane.

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Sidewalks  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: Buellton

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Other: 2 lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Reducing Speed Limits  
Roundabouts  
Speed Cameras  
Bike Lanes

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin  
American Indian or Alaska Native

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

There are big farming machines that drive on the road, big trucks, normal vehicle drivers that are distracted on the phone or elderly drivers that drive 20 miles under the speed limit. 2 lanes per direction would be better for traffic flow. During peak rush hour I have seen people driving on the dirt to pass the traffic.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Need more CHP enforcement on SR166 for people who drive fast. Too many folks driving thru the intersection of Simas Road and Main Street big lack of enforcement.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Lack of enforcement

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Roundabouts

Rerouting Trucks

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

More Street Lighting

Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Bike Lanes

Sidewalks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Speed Limit enforcement

Red Light enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe



**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Speed Cameras  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Grover Beach

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

So glad to see Guadalupe growing but eager for safety concerns to be considered.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Speed Bumps

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

I don't work but I drive my daughter too and from school every day. Also please put a light on obispo and the 166. To many almost accidents and accidents.  
And speed bumps going down arroyo seco Road. Cars driving way to fast

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic  
Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: Retired

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Lights at 166 and Obispo are so needed.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Sidewalks  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Roundabouts  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: More patrolling in general. Motorists almost never stop for pedestrians even when they push the crosswalk buttons

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old



**Q10 How would you describe yourself?**

Multi Choice Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: Santa Barbara

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text There is so much conngestion at peak times and the roads are in terrible conditions. The Santa Maria railway train warnings are inconsistent. The traffic at the intersection of 166 and Guadalupe street really needs to be studied to maximize the efforts of this project. There are so many components that are causing severe safety concerns. I leave my home at 6 am every day and it is scary and it is dangerous leaving my home. So many cars coming into town, speeding into town. It takes me a long time to safely get across to make a left turn from Pasadera. I support traffic signals and heavy enforcement.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Bike Lanes

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White  
American Indian or Alaska Native

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text A side walk would be amazing. We have a lot of runners in the area. Speed bumps will help with speeding cars.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Other: Potholes

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks  
More Street Lighting

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10**    **How would you describe yourself?**

Multi Choice    White

**Q11**    **Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Traffic stop light at Obispo and 166.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

Lack of enforcement

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

More Street Lighting

Other: There are too many Tractors using the road, causing traffic to slow down.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

Other: There are too many Tractors using the road, causing traffic to slow down.

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt



**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text There are too many Tractors using the road, causing traffic to slow down.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Vehicle speeds  
Lack of bike paths  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White  
Black or African American

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Pismo

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Rerouting Trucks  
Roundabouts

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Signalizing Intersections

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Streetlight in Obispo and 166 is highly needed  
Another exit out of Pasadera neighborhood in Guadalupe

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Too many field truck on the streets they should have their own road also they get the streets really muddy during winter season



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic

Peak agriculture harvest season traffic

Other: Needs two lanes on Each side. To prevent all the traffic. They have the room for it.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

More Street Lighting

Other: More Lanes on each side.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Roundabouts

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Please add more lanes, thank you

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Lack of bike paths

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

Presence of large trucks

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections

Bike Lanes

Sidewalks

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Speed Cameras

Roundabouts

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text A light at Obispo and Main Street (166) would be a good start. It's an extremely dangerous intersection. Also, I avoid the 166 as much as possible. It's not safe and people pass when they aren't supposed to.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Signalizing Intersections

More Street Lighting

Sidewalks

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: san luis obispo

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Roundabouts  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: San Luis Obispo

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic  
Other: No street lights.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Sidewalks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice    Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice    Other: At home

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text    Please fix the rr crossing. Street is cracked. We need light signals. Hard to leave Pasadena in afternoon

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Lack of bike paths

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Presence of large trucks

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Lack of striped pedestrian crossings

Speeding motorists

Lack of enforcement

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Signalizing Intersections

More Street Lighting

Bike Lanes

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Red Light enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Bike Lanes

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Red Light enforcement  
Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Too much truck traffic  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Rerouting Trucks  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Retired

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks

Lack of bike paths

Peak agriculture harvest season traffic

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks

Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

Roundabouts

Speed Cameras

Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

White

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Pismo Beach

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
More Street Lighting  
Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Please consider maybe a double lane or passing lane.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Poor sight distance due fog/dust  
Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Rerouting Trucks  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

65 - 74 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Prefer not to answer

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

On the late 1990's there was a Hwy 166 Safety Task Force created to address Hwy 166 from Guadalupe to the Kern County line. There were numerous recommendations related to this section of Hwy 166. That report should be available for CHP and/or CalTrans archives.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Presence of large trucks  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Red Light enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)  
Speed Limit enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

American Indian or Alaska Native  
Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Presence of large trucks  
Poor sight distance due fog/dust  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Other: Add another line.

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of enforcement  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts  
Bike Lanes

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: SLO

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Invest more money in technology and possible expan lanes approaching Booster Rd going EB

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Bike

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Rerouting Trucks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits  
Other: Protected bike path with a concrete barrier

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Red Light enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text It would be great to see a bike protected path with a barrier especially with the recent passage of SB 960.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Other: Buellton

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Home

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Bike

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Bike Lanes  
Roundabouts  
Speed Bumps  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Reducing Speed Limits  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Please add PROTECTED Bicycle lanes

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Lack of sidewalks

Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Poor sight distance due fog/dust

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Lack of striped pedestrian crossings

Presence of large trucks

Speeding motorists

Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

Bike Lanes

Sidewalks

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps

More Street Lighting

Reducing Speed Limits

Roundabouts

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

18 - 24 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Guadalupe

**Q12**    **Where do you work?**

Multi Choice    Santa Maria/Orcutt

**Q13**    **Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Sidewalks  
Signalizing Intersections  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement  
Speed Limit enforcement  
Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths  
Lack of sidewalks  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Sidewalks  
Bike Lanes  
Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)  
Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Other: Vetdura

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Otro carril; muchos accidentes. Mas hwy patrol; camiones para trabajadores.



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

No

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Speed Cameras

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Other: Mix

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Drive

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of bike paths

Lack of sidewalks

Other: Rebasan por Los dos lados; y en las orillas.

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement

Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

Lack of striped pedestrian crossings

Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

Poor sight distance due fog/dust

Presence of large trucks

Speeding motorists

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Cameras

Speed Bumps

Bike Lanes

Sidewalks

Signalizing Intersections

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Roundabouts

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

45 - 64 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Principalmente carril para Bicicleta's; patrullas para controller trafico; demasiado accidente.

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Yes

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

Bike

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Presence of large trucks  
Lack of striped pedestrian crossings

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Rerouting Trucks  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Speed Limit enforcement  
Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

25 - 34 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text

**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Peak agriculture harvest season traffic  
Lack of sidewalks

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Lack of enforcement  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Lack of striped pedestrian crossings  
Speeding motorists  
Poor sight distance due fog/dust

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Roundabouts  
Sidewalks  
Bike Lanes

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Sidewalks  
Other: Mas presencia/control DE polecia en Main y Beyeravia.

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Distracted Driver enforcement (motorists using cellphones etc.)  
Other: Respeten la senales. Usan orillas/shoulders

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11** Where do you live?

Multi Choice

Santa Maria/Orcutt

**Q12** Where do you work?

Multi Choice

Guadalupe

**Q13** Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Long Text

Falta Dr licemcia de EEUU. Demadiado trafico. Donde esta la polecia. Fui a LA polecia para hablar sobre el team.

Falta cariles de bici, uso la banquetts. Hace falta Mas.

Cuando hagan reten, no anuncien!!!



**Q1** Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

No

**Q2** If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

Multi Choice

**Q3** Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

Multi Choice

Yes

**Q4** If you answered "Yes" above, do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons?

Multi Choice

Lack of sidewalks  
Lack of bike paths  
Vehicle speeds  
Too much truck traffic  
Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)  
Peak agriculture harvest season traffic

**Q5** In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Ranking

Speeding motorists  
Lack of striped pedestrian crossings  
Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic  
Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding  
Poor sight distance due fog/dust  
Presence of large trucks  
Lack of enforcement

**Q6** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you WOULD support.

Multi Choice

Speed Bumps  
Speed Cameras  
Roundabouts  
Bike Lanes  
Sidewalks  
Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)  
Signalizing Intersections  
More Street Lighting  
Reducing Speed Limits

**Q7** Of the roadway safety improvements listed below, mark those you would NOT support.

Multi Choice

Rerouting Trucks

**Q8** In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

Multi Choice

Impaired/Drunk Drivers enforcement

**Q9** What category below includes your age?

Multi Choice

35 - 44 years old

**Q10** How would you describe yourself?

Multi Choice

Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

**Q11 Where do you live?**

Multi Choice Santa Maria/Orcutt

**Q12 Where do you work?**

Multi Choice Other: LA uva

**Q13 Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?**

Long Text Demasiado trafico \_ 20 minutos al trabajo, pero voy 1 jora antes

7

mixter

**SR 166****COMPREHENSIVE  
CORRIDOR STUDY**

Guadalupe to Santa Maria

## Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir☐ Bicicleta☐ Caminar☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

1. Conductores que exceden la velocidad

\_\_\_\_\_ Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

3. Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

\_\_\_\_\_ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

2. Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☒ Rotondas

☒ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☒ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro:

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input checked="" type="checkbox"/> Otro:  |

ninguno

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☒ Other *la fresa*

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?



Sí



No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?



Conducir



Bicicleta



Caminar



Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?



Sí



No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**



Falta de aceras



Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |  |
|---|--|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>2</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>3</u> Presencia de camiones de gran tamaño   |  |
| <u>4</u> Falta de cumplimiento                  | <u>3</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>5</u> Falta de pasos de peatones señalizados | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo            |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas                 | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Otro: <u>Ninguno</u>   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☒ Other *La Fresca*
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

- ☒ Falta de aceras  
☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | <u>1</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación             |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

*\* Main issue - traffic*

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☒ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación  |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                                       |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

- ☐ Falta de aceras  
☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | <input checked="" type="checkbox"/> Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
 gustaría ver/apoyar.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                 |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico  |
| _____ Falta de cumplimiento                  | <u>1</u> _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

- ☒ Falta de aceras  
☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |   |
|---|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad      | <u>1</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación             |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                     | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>3</u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |
- \* Traffic during bag. season*

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro:   |

*add. lanes*

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☒ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                       |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
 gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación  |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                                       |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas                 | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt / Lompoc

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad                               | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

- ☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

- ☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

- ☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

- ☐ Lack of sidewalks  
☐ Lack of bike paths  
☒ Vehicle speeds  
☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> Speeding motorists                   | <u>1</u> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <u>1</u> Presence of large trucks             | <u>1</u> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <u>3</u> Lack of enforcement                  | <u>4</u> Poor sight distance due fog/dust   |
| <u>2</u> Lack of striped pedestrian crossings |   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps                 | <input checked="" type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input checked="" type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts                 | <input checked="" type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes                  | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other: _____  |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes             | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks              |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☒ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☒ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☒ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

---

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☐ Yes

☒ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☐ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? **(check all that apply)**

☐ Lack of sidewalks

☒ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

☐ Peak agriculture harvest season traffic

☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

1 Speeding motorists

5 Presence of large trucks

3 Lack of enforcement

4 Lack of striped pedestrian crossings

3 2 Lack of pedestrian walkways / signage /  
wayfinding

1 4 Lack of bike striped bike lanes or adequate  
buffer distance with traffic

2 5 Poor sight distance due fog/dust

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☐ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☒ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed  
warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing  
Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other:  
\_\_\_\_\_

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☐ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed  
warnings)

☒ Protected Crosswalks (Striping with Flashing  
Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting



☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☒ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

---

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

- ☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

- ☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

- ☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

- ☐ Lack of sidewalks  
☒ Lack of bike paths  
☒ Vehicle speeds  
☒ Too much truck traffic

- ☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |   |   |
|---|---|
| <u>2</u> Speeding motorists                   | <u>5</u> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <u>3</u> Presence of large trucks             | <u>6</u> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <u>4</u> Lack of enforcement                  | <u>1</u> Poor sight distance due fog/dust   |
| <u>7</u> Lack of striped pedestrian crossings |   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps                 | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts                 | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                   | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input checked="" type="checkbox"/> Other: <u>Road specific to trucks</u>         |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes             | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks              |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☒ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☒ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other — SLO

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras  
☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |
- #1** traffic control w/lanes

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☒ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir .

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro:   |

Ninguna

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☐ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

- ☒ Falta de aceras  
☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro:  |
- 

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☐ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☐ Sí  
☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

- ☐ Falta de aceras  
☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                   | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados  |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☒ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación  |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo                                       |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☐ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>  1  </u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>      </u> Falta de pasarelas peatonales /              |
| <u>      </u> Presencia de camiones de gran tamaño  | <u>      </u> señalización / orientación                   |
| <u>      </u> Falta de cumplimiento                 | <u>      </u> Falta de carriles bici señalizados o de      |
| <u>  2  </u> Falta de pasos de peatones señalizados | <u>      </u> distancia adecuada con el tráfico            |
|   | <u>      </u> Distancia de visibilidad deficiente debido a |
|   | <u>      </u> la niebla o el polvo                         |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <u>      </u> ejemplo, advertencias de velocidad)                        |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <u>      </u> intermitentes)   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones                  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público                |
|  | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad           |
|  | <input type="checkbox"/> Otro:   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☒ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☐ Sí  
☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

- ☐ Falta de aceras  
☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño    | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                   | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados  |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other Nipomo

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                        |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras               | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other —

Nipomo

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

- ☐ Sí  
☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

- ☐ Conducir  
☐ Bicicleta  
☐ Caminar  
☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

- ☒ Sí  
☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

- ☒ Falta de aceras  
☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad   | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño   | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                  | <input checked="" type="checkbox"/> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                         | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad                                 | _____ Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación  |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro:  |
- 

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
 gustaría ver/apoyar.



- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad). |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                       |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☒ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? **(check all that apply)**

☒ Lack of sidewalks

☒ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> Speeding motorists                   | <u>3</u> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| _____ Presence of large trucks                |   |
| <u>5</u> Lack of enforcement                  | <u>2</u> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <u>4</u> Lack of striped pedestrian crossings | _____ Poor sight distance due fog/dust  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps           | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)         |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras         |   |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts           | <input checked="" type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks  | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                                  |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks      | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits  |
|  | <input type="checkbox"/> Other:   |

more center Reflectors

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes             | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks              | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other:

---

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☒ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☒ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: Better & more center Reflectors

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

*Improve Paint on Road & Reflectors*

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☐ Yes

☐ No

*n/a*

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

*n/a*

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speeding motorists        | <input type="checkbox"/> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presence of large trucks  | <input type="checkbox"/> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lack of enforcement       | <input checked="" type="checkbox"/> Poor sight distance due fog/dust                              |
| <input type="checkbox"/> Lack of striped pedestrian crossings |   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps                 | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts                 | <input checked="" type="checkbox"/> Signalizing Intersections                     |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes                  | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                          |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                   | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes  | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks   |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       |   |



☒ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☒ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☒ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☒ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

keeping the roadways repaired  
with the tax dollars we already  
use!

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☐ Lack of sidewalks  
☒ Lack of bike paths  
☒ Vehicle speeds  
☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speeding motorists | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding   |
| _____ Presence of large trucks                         | <input checked="" type="checkbox"/> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| _____ Lack of enforcement                              | _____ Poor sight distance due fog/dust   |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings             |  |
- need 4 lanes*

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other:   |

*more lanes*

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input checked="" type="checkbox"/> Signalizing Intersections                     |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☒ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

*More Lanes*

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☒ Lack of sidewalks

☒ Lack of bike paths

☒ Vehicle speeds

☒ Too much truck traffic

☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

☒ Peak agriculture harvest season traffic

☒ Other \_\_\_\_\_ (with text box) *Roads and shoulder are damaged  
Due to tractors on roadways.*

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

5 Speeding motorists

7 Presence of large trucks

6 Lack of enforcement

3 Lack of striped pedestrian crossings

4 Lack of pedestrian walkways / signage /  
wayfinding

2 Lack of bike striped bike lanes or adequate  
buffer distance with traffic

1 Poor sight distance due fog/dust

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☐ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☒ Rerouting Trucks

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed  
warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing  
Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting

☐ Reducing Speed Limits

☒ Other:

Add lanes to improve flow

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

☒ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☒ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☒ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed  
warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing  
Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting



☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

*Add Lanes on 7 mile stretch. This would be an immediate fix.*

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☐ Lack of sidewalks  
☐ Lack of bike paths  
☐ Vehicle speeds  
☒ Too much truck traffic

☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

☒ Peak agriculture harvest season traffic

☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

1 Speeding motorists

\_\_\_\_ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

2 Presence of large trucks

\_\_\_\_ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

3 Lack of enforcement

\_\_\_\_ Lack of striped pedestrian crossings

4 Poor sight distance due fog/dust

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

☐ Speed Bumps

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☐ Speed Cameras

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☐ Roundabouts

☐ Signalizing Intersections

☐ Bike Lanes

☐ More street lighting

☐ Sidewalks

☐ Reducing Speed Limits

☒ Rerouting Trucks

☒ Other:

additional lane / double lane

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

☒ Speed Bumps

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☒ Speed Cameras

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☐ Roundabouts

☐ Signalizing Intersections

☐ Bike Lanes

☐ More street lighting

☐ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other:

---

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☒ Other: Drivers passing on Right side

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☒ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**

289 89



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

- ☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

- ☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

- ☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

- ☒ Lack of sidewalks  
☒ Lack of bike paths  
☐ Vehicle speeds  
☐ Too much truck traffic

☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

☒ Peak agriculture harvest season traffic

☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

  X   Speeding motorists

       Presence of large trucks

  X   Lack of enforcement

       Lack of striped pedestrian crossings

  X   Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

  X   Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

  X   Poor sight distance due fog/dust

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☐ Roundabouts

☒ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☒ Rerouting Trucks

☒ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☒ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☒ More street lighting

☒ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☒ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting



☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☒ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

Widen the roads 2 lanes on each side  
improve on Reflectors and make new  
lines for roadway

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☒ Lack of sidewalks

☒ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☒ Too much truck traffic

☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)

☒ Peak agriculture harvest season traffic

☒ Other \_\_\_\_\_ (with text box) rough railroad crossing  
- tractors block traffic - daisies pull out in front of you.

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

\_\_\_\_ Speeding motorists

1 Presence of large tractors

\_\_\_\_ Lack of enforcement

5 Lack of striped pedestrian crossings

4 Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding

3 Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic

2 Poor sight distance due fog/dust from fields

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

☐ Speed Bumps

☐ Speed Cameras

☐ Roundabouts

☒ Bike Lanes

☒ Sidewalks

☒ Rerouting Trucks +tractors

☐ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☒ Signalizing Intersections

☒ More street lighting

☐ Reducing Speed Limits

☒ Other:

mountain dust/dirt with  
Better lighting/tractors

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

☒ Speed Bumps

☒ Speed Cameras

☒ Roundabouts

☐ Bike Lanes

☐ Sidewalks

☐ Rerouting Trucks

☒ Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)

☐ Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)

☐ Signalizing Intersections

☐ More street lighting

not holdin up traf

☒ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☒ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**

013



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes  
☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive  
☐ Bike  
☐ Walk  
☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes  
☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☐ Lack of sidewalks  
☒ Lack of bike paths  
☒ Vehicle speeds  
☒ Too much truck traffic

- ☒ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speeding motorists       | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presence of large trucks | _____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lack of enforcement      | _____ Poor sight distance due fog/dust   |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings                   |  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps              | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Cameras | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts              | <input checked="" type="checkbox"/> Signalizing Intersections                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes    | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                | <input checked="" type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                         |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks         | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes                  | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks |   |



☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☒ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☒ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☒ Asian/LATINO

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other *Apply RETIRED*

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

*THANKS FOR SBCAG to /  
MAKE THIS EFFORT*

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☒ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☐ Yes

☒ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Speeding motorists                   | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                                |
| _____ Presence of large trucks             | <u>5</u> _____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| _____ Lack of enforcement                  | _____ Poor sight distance due fog/dust  |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings |   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps          | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras        | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts          | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes           | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks     | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input checked="" type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)               |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts            | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections   |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes             | <input type="checkbox"/> More street lighting  |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks              |  |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       |  |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☒ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☒ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.

- |   |  |
|---|--|
| _____ Speeding motorists                                | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| _____ Presence of large trucks                          | _____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lack of enforcement | _____ Poor sight distance due fog/dust   |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings              |  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                          |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps   | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Cameras | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Roundabouts   | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes               | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks         |   |



☒ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☒ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☒ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |  |  |
|--|--|
| <u>  4  </u> Speeding motorists                    | <u>      </u> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <u>      </u> Presence of large trucks             | <u>      </u> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <u>  1  </u> Lack of enforcement                   | <u>      </u> Poor sight distance due fog/dust   |
| <u>      </u> Lack of striped pedestrian crossings |  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps      | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras    | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts      | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes       | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                          |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks        |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☐ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☒ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☒ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☒ Lack of sidewalks

☒ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |  |  |
|--|--|
| <u>  1  </u> Speeding motorists                    | <u>      </u> Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| <u>  2  </u> Presence of large trucks              | <u>      </u> Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| <u>      </u> Lack of enforcement                  | <u>      </u> Poor sight distance due fog/dust   |
| <u>      </u> Lack of striped pedestrian crossings |  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps                 | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts                 | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes                  | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                          |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                   | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps                 | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings)         |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras               | <input checked="" type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons) |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts                 | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections  |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes                  | <input checked="" type="checkbox"/> More street lighting                                  |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks                   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rerouting Trucks |   |



☒ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☒ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☒ Speed Limit enforcement

☐ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☒ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**

94



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☐ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☒ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☒ Yes

☐ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (check all that apply)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☒ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |  |  |
|--|--|
| <u>1</u> Speeding motorists                | _____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| _____ Presence of large trucks             | _____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| _____ Lack of enforcement                  | _____ Poor sight distance due fog/dust   |
| _____ Lack of striped pedestrian crossings |  |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps          | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras        | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts          | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes           | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks | <input type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                                    |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks     | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps           | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras         | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts           | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks             |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks      |   |

☐ Reducing Speed Limits

☐ Other:

---

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: 

---

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☐ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☒ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad            | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                         |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño            | _____ <u>Y</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                           | _____ <u>Y</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ <u>Y</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☒ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>4</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>3</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>3</u> Falta de cumplimiento                  | <u>5</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>4</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☒ Other *Arroyo grande*

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

☒ Velocidades del vehículo

☐ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro No dan el pase al peaton

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

✓ Conductores que exceden la velocidad

       Presencia de camiones de gran tamaño

✓ Falta de cumplimiento

✓ Falta de pasos de peatones señalizados

✓ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

✓ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

       Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☐ Reductores de velocidad

☒ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☒ Carriles para bicicletas

☐ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☒ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro:

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☒ Other Retirada

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

51



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                                       |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

☐ Velocidades del vehículo

☒ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

1 Conductores que exceden la velocidad

\_\_\_\_\_ Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

\_\_\_\_\_ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

\_\_\_\_\_ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

\_\_\_\_\_ Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☐ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☐ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☒ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro:  
\_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>2</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>4</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño      | <u>5</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                     | <u>1</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>3</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☒ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras              | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |  |
|---|--|
| <u>3</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>2</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>4</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>1</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>2</u> Falta de cumplimiento                  | <u>5</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>2</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

63

**SR 166****COMPREHENSIVE  
CORRIDOR STUDY**

Guadalupe to Santa Maria

## Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir☐ Bicicleta☐ Caminar☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras☒ Falta de carriles bici



Velocidades del vehículo

- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /              |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | señalización / orientación                         |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Falta de carriles bici señalizados o de      |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             | distancia adecuada con el tráfico                  |
|  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a |
|  | la niebla o el polvo                               |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | ejemplo, advertencias de velocidad)   |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas            |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | intermitentes)  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones                             |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público                                      |
|   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                      |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☒ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad                               | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☒ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad                               | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

NO trabaja - ~~a~~ retirada

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

☒ Velocidades del vehículo

☒ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

1 ☒ Conductores que exceden la velocidad

\_\_\_\_\_ Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

\_\_\_\_\_ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

2 ☒ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

3 ☒ Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☒ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☒ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☒ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro:  
\_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |   |
|---|---|
| <u>4</u> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño    | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>4</u> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados  |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☒ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa María

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

☒ 1 Velocidades del vehículo

☐ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

☒ Conductores que exceden la velocidad

☒ Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

\_\_\_\_\_ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

☒ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

\_\_\_\_\_ Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☒ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☒ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☒ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☒ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |   |
|---|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad          | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>A</u> _____ Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                         | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados        |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☒ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>✓</u> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /              |
| <u>✓</u> Presencia de camiones de gran tamaño | señalización / orientación                         |
| _____ Falta de cumplimiento                   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de      |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados  | distancia adecuada con el tráfico                  |
|   | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a |
|   | la niebla o el polvo                               |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | ejemplo, advertencias de velocidad)                                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | intermitentes)   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones       |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público                           |
|  | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad           |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____                                     |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación  |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | <input checked="" type="checkbox"/> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☐ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☒ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad    | _____ Falta de pasarelas peatonales /              |
| <u>5</u> Presencia de camiones de gran tamaño | señalización / orientación                         |
| _____ Falta de cumplimiento                   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de      |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados  | distancia adecuada con el tráfico                  |
|   | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a |
|   | la niebla o el polvo                               |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por  |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | ejemplo, advertencias de velocidad)                                       |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | intermitentes)  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público                            |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____                                      |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa María

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

☐ Velocidades del vehículo

☒ Demasiado tráfico de camiones

☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

\_\_\_\_\_ Conductores que exceden la velocidad

3 Presencia de camiones de gran tamaño

4 Falta de cumplimiento

5 Falta de pasos de peatones señalizados

1 Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

2 Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

\_\_\_\_\_ Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☒ Cámaras de velocidad

☒ Rotondas

☒ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☒ Redireccionamiento de camiones

☒ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☒ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☒ Señalización de intersecciones

☒ Más alumbrado público

☒ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro:   |

apoyar todas

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

\_\_\_\_\_ Conductores que exceden la velocidad

1 Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

4 Falta de pasos de peatones señalizados

2 Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación

3 Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico

5 Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☐ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☒ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad)

☒ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☒ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☐ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☒ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |   |
|---|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad      | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                        |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño      | <del>1X</del> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                     | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                 |
| <u>1</u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Acéras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### State Route 166 Comprehensive Corridor Study

The Santa Barbara County Association of Governments in partnership with the Cities of Guadalupe and Santa Maria, Santa Barbara County, Caltrans and the California Highway Patrol, is developing the SR 166 Comprehensive Corridor Study to improve access, safety, and mobility along the seven-mile SR 166 corridor connecting the Cities of Guadalupe and Santa Maria. We are asking you to be process by answering a few questions about your experience!

1. Do you frequently (3 or more times a week) travel (either drive, walk, bike, or ride on transit) on portions of SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

☒ Yes

☐ No

2. If your answer was "Yes" above, what mode do you typically use?

☒ Drive

☐ Bike

☐ Walk

☐ Transit

3. Do you ever avoid biking or walking on SR 166 due to safety concerns?

☐ Yes

☒ No

If you answered "Yes" above do you avoid biking or walking on SR 166 for any of the following reasons? (**check all that apply**)

☐ Lack of sidewalks

☐ Lack of bike paths

☐ Vehicle speeds

☐ Too much truck traffic

- ☐ Safety (can related to parking, walking, biking, or simply accessing your desired location)
- ☐ Peak agriculture harvest season traffic
- ☐ Other \_\_\_\_\_ (with text box)

4. In your opinion, what are the biggest safety concerns in the SR 166 corridor?

**Rank these in order with 1 being most important and 5 being least important.**

- |   |   |
|---|---|
| ____ Speeding motorists                   | ____ Lack of pedestrian walkways / signage / wayfinding                       |
| ____ Presence of large trucks             | ____ Lack of bike striped bike lanes or adequate buffer distance with traffic |
| ____ Lack of enforcement                  | ____ Poor sight distance due fog/dust   |
| ____ Lack of striped pedestrian crossings |   |

5. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you **WOULD** support.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Speed Bumps | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras          | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts            | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input type="checkbox"/> Bike Lanes             | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input type="checkbox"/> Sidewalks              | <input checked="" type="checkbox"/> Reducing Speed Limits                         |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks       | <input type="checkbox"/> Other: _____   |

6. Of the roadway safety improvements listed below – mark those you would **NOT** like to see/support

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Speed Bumps           | <input type="checkbox"/> Electronic Variable Message Signs (e.g., speed warnings) |
| <input type="checkbox"/> Speed Cameras         | <input type="checkbox"/> Protected Crosswalks (Striping with Flashing Beacons)    |
| <input type="checkbox"/> Roundabouts           | <input type="checkbox"/> Signalizing Intersections                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bike Lanes | <input type="checkbox"/> More street lighting                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sidewalks  |   |
| <input type="checkbox"/> Rerouting Trucks      |   |



☐ Reducing Speed Limits

☐ Other: \_\_\_\_\_

7. In your opinion, what can law enforcement focus on to improve roadway safety on SR 166 between Guadalupe and Santa Maria?

**(Select all that apply)**

☐ Impaired/Drunk Drivers enforcement

☐ Speed Limit enforcement

☒ Red-light enforcement

☐ Bicycle enforcement (cite bicyclist for not properly using the rules of road)

☐ Distracted driver enforcement (motorists using cellphones etc.)

☐ Other: \_\_\_\_\_

### Optional questions

8. What category below includes your age? **(Select one)**

☐ 17 years or younger

☒ 18 - 24 years old

☐ 25 - 34 years old

☐ 35 - 44 years old

☐ 45 - 64 years old

☐ 64 - 74 years old

☐ 74 years or older

9. How would you describe yourself? **(Select all that apply)**

☐ American Indian or Alaska Native

☒ Hispanic, Latinx, or of Spanish origin

☐ Asian

- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White
- ☐ Not listed (please specify): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefer not to answer

10. Where do you live?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. Where do you work?

- ☒ Guadalupe
- ☐ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

12. Do you have any other comments or suggestions you would like the project team to consider?

**THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <u>  1  </u> Conductores que exceden la velocidad    | <u>      </u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>      </u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>      </u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>      </u> Falta de cumplimiento                  | <u>      </u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>      </u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

☒ Velocidades del vehículo

☐ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

\_\_\_\_\_ Conductores que exceden la velocidad

\_\_\_\_\_ Presencia de camiones de gran tamaño

☒ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

\_\_\_\_\_ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

☒ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

\_\_\_\_\_ Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☐ Aceras

☒ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☒ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro:  
\_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

2/30



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | señalización / orientación  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                | <input checked="" type="checkbox"/> Falta de carriles bici señalizados o de |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             | distancia adecuada con el tráfico   |
|  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a                          |
|  | la niebla o el polvo  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | ejemplo, advertencias de velocidad)                                       |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | intermitentes)  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones        |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público                            |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad |
|  | <input type="checkbox"/> Otro:  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

154



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <u>  1  </u> Conductores que exceden la velocidad    | <u>      </u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>  2  </u> Presencia de camiones de gran tamaño    | <u>      </u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>      </u> Falta de cumplimiento                  | <u>      </u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>      </u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☒ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

17



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                                 | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad    | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

- ☒ Nativo americano o nativo de Alaska
- ☒ Hispano, latino o de origen español
- ☐ Asiático
- ☐ Negro o afroamericano
- ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
- ☐ Blanco
- ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
- ☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

- ☐ Guadalupe
- ☒ Santa Maria/Orcutt
- ☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>4</u> Falta de cumplimiento                  | <u>3</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo      |
| <u>5</u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas                  | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

70



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>3</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>5</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>3</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>5</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>5</u> Falta de cumplimiento                  | <u>5</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>5</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



☒ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☐ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad

☐ Aplicación del límite de velocidad

☐ Control de luz roja

☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)

☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)

☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

☐ 17 años o menos

☐ 18 - 24 años

☒ 25 - 34 años

☐ 35 - 44 años

☐ 45 - 64 años

☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☒ ~~Nativo~~ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

Sonora

10. ¿Dónde trabajas?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

BA 28



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

234



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Conductores que exceden la velocidad | _____ Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño                               | _____ Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                       |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
 gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☐ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

1 Conductores que exceden la velocidad

1 Presencia de camiones de gran tamaño

3 Falta de cumplimiento

5 Falta de pasos de peatones señalizados

4 Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación

2 Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico

3 Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☒ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☐ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☐ Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad                   | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                      | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                                  | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                                    | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

254



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |  |
|---|--|
| <u>3</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>3</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>3</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>1</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>5</u> Falta de cumplimiento                  | <u>1</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>5</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad         | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                        | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas        | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                          | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones  | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |  |  |
|--|--|
| <u>X3</u> Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales /              |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño    | señalización / orientación                         |
| <u>X1</u> Falta de cumplimiento                  | <u>5</u> Falta de carriles bici señalizados o de   |
| <u>X4</u> Falta de pasos de peatones señalizados | distancia adecuada con el tráfico                  |
|  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a |
|  | la niebla o el polvo                               |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | ejemplo, advertencias de velocidad)   |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | intermitentes)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones                             |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público                                      |
|  | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                      |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☒ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |  |
|--|--|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | <u>1</u> Falta de pasarelas peatonales /<br>señalización / orientación             |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de<br>distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a<br>la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por<br>ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas<br>intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
 gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad                               | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencia de camiones de gran tamaño | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento  | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados                             |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (**Selecciona todas las opciones que correspondan**)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa María

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?  
**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad           | <u>      </u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>      </u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>      </u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                          | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo                 |
| <u>      </u> Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☒ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☒ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>  1  </u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>  1  </u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>     </u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>  2  </u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>     </u> Falta de cumplimiento                  | <u>     </u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>  2  </u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)

☐ Nativo americano o nativo de Alaska

☒ Hispano, latino o de origen español

☐ Asiático

☐ Negro o afroamericano

☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico

☐ Blanco

☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_

☐ Prefiero no responder

9. ¿Dónde vive?

☒ Guadalupe

☐ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

10. ¿Dónde trabajas?

☐ Guadalupe

☒ Santa Maria/Orcutt

☐ Other

11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.

- |   |   |
|---|---|
| <u>1</u> ✓ Conductores que exceden la velocidad   | <u>4</u> ✓ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación           |
| <u>2</u> Presencia de camiones de gran tamaño     | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                       | <u>5</u> ✓ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo    |
| <u>3</u> ✓ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)           |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☒ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☒ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☒ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>3</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| <u>7</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>5</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>4</u> Falta de cumplimiento                  | <u>6</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>2</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     | <input checked="" type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           |  |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|   | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☐ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☒ Aplicación del límite de velocidad
- ☒ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☒ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |  |   |
|--|---|
| _____ Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño   | _____ Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>1</u> _____ Falta de cumplimiento         | _____ Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| _____ Falta de pasos de peatones señalizados |   |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad               | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                           | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas           | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                             | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones     | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☐ 25 - 34 años
- ☒ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

34



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☒ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☒ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>1</u> Conductores que exceden la velocidad   | _____ Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                   |
| <u>5</u> Presencia de camiones de gran tamaño   | <u>4</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| _____ Falta de cumplimiento                     | <u>3</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |
| <u>2</u> Falta de pasos de peatones señalizados |  |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aceras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad                                    |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                       | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad  |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☐ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? (Selecciona todas las opciones que correspondan)
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☐ Guadalupe
  - ☒ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☒ Sí

☐ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? **(marque todas las que correspondan)**

☐ Falta de aceras

☐ Falta de carriles bici

- ☐ Velocidades del vehículo
- ☐ Demasiado tráfico de camiones
- ☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)
- ☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola
- ☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

- |   |  |
|---|--|
| <u>2</u> Conductores que exceden la velocidad   | <u>4</u> Falta de pasarelas peatonales / señalización / orientación                |
| _____ Presencia de camiones de gran tamaño      |  |
| _____ Falta de cumplimiento                     | <u>5</u> Falta de carriles bici señalizados o de distancia adecuada con el tráfico |
| <u>3</u> Falta de pasos de peatones señalizados | <u>1</u> Distancia de visibilidad deficiente debido a la niebla o el polvo         |

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Reductores de velocidad  | <input checked="" type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cámaras de velocidad     |   |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input checked="" type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input checked="" type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
|  | <input type="checkbox"/> Otro: _____  |

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le gustaría ver/apoyar.



- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad        | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad           | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rotondas            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input type="checkbox"/> Carriles para bicicletas       | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                         | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☐ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**



# SR 166

## COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa María

### Estudio Integral Del Corredor De La Ruta Estatal 166

La Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara, en asociación con las ciudades de Guadalupe y Santa María, el condado de Santa Bárbara, Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California, está desarrollando el Estudio Integral del Corredor SR 166 para mejorar el acceso, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor SR 166 de siete millas que conecta las ciudades de Guadalupe y Santa María. ¡Le pedimos que participe respondiendo algunas preguntas sobre su experiencia!

1. ¿Viaja con frecuencia (3 o más veces por semana) (ya sea en auto, caminando, en bicicleta o en transporte público) en tramos de la SR 166 entre Guadalupe y Santa María?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí", ¿qué modo utiliza habitualmente?

☐ Conducir

☐ Bicicleta

☐ Caminar

☐ Tránsito

2. ¿Alguna vez evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 debido a preocupaciones de seguridad?

☐ Sí

☒ No

Si su respuesta anterior fue "Sí" ¿Evita andar en bicicleta o caminar por la SR 166 por alguna de las siguientes razones? (marque todas las que correspondan)

☐ Falta de aceras

☒ Falta de carriles bici

☒ Velocidades del vehículo

☐ Demasiado tráfico de camiones

☐ Seguridad (puede estar relacionada con estacionamiento, caminata, andar en bicicleta o simplemente acceder a la ubicación deseada)

☐ Tráfico en temporada alta de cosecha agrícola

☐ Otro \_\_\_\_\_

3. En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de seguridad en el corredor de la SR 166?

**Ordene estos puntos, siendo 1 el más importante y 5 el menos importante.**

\_\_\_\_\_ Conductores que exceden la velocidad

\_\_\_\_\_ Presencia de camiones de gran tamaño

\_\_\_\_\_ Falta de cumplimiento

\_\_\_\_\_ Falta de pasos de peatones señalizados

\_\_\_\_\_ Falta de pasarelas peatonales /  
señalización / orientación

\_\_\_\_\_ Falta de carriles bici señalizados o de  
distancia adecuada con el tráfico

1 Distancia de visibilidad deficiente debido a  
la niebla o el polvo

4. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **APOYARÍA**.

☒ Reductores de velocidad

☐ Cámaras de velocidad

☐ Rotondas

☐ Carriles para bicicletas

☒ Aceras

☐ Redireccionamiento de camiones

☒ Señales electrónicas de mensajes variables (por  
ejemplo, advertencias de velocidad)

☐ Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas  
intermitentes)

☐ Señalización de intersecciones

☐ Más alumbrado público

☐ Reducción de los límites de velocidad

☐ Otro: \_\_\_\_\_

5. De las mejoras de seguridad vial que se enumeran a continuación, marque aquellas que **NO** le  
gustaría ver/apoyar.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Reductores de velocidad             | <input type="checkbox"/> Señales electrónicas de mensajes variables (por ejemplo, advertencias de velocidad) |
| <input type="checkbox"/> Cámaras de velocidad                | <input type="checkbox"/> Pasos de peatones protegidos (rayos con balizas intermitentes)                      |
| <input type="checkbox"/> Rotondas                            | <input type="checkbox"/> Señalización de intersecciones  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Carriles para bicicletas | <input type="checkbox"/> Más alumbrado público   |
| <input type="checkbox"/> Aceras                              | <input type="checkbox"/> Reducción de los límites de velocidad   |
| <input type="checkbox"/> Redireccionamiento de camiones      | <input type="checkbox"/> Otro: _____   |

6. En su opinión, ¿en qué pueden centrarse las fuerzas del orden para mejorar la seguridad vial en la SR 166 entre Guadalupe y Santa María? **(Seleccione todas las opciones que correspondan)**

- ☒ Aplicación de la ley para conductores ebrios o en estado de ebriedad
- ☐ Aplicación del límite de velocidad
- ☐ Control de luz roja
- ☒ Control de bicicletas (citar a ciclistas por no usar correctamente las reglas de tránsito)
- ☒ Aplicación de conductor distraída (automovilistas que usan teléfonos celulares, etc.)
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

### Preguntas Opcionales

7. ¿En qué categoría de las siguientes se incluye tu edad? **(Selecciona una)**

- ☐ 17 años o menos
- ☐ 18 - 24 años
- ☒ 25 - 34 años
- ☐ 35 - 44 años
- ☐ 45 - 64 años
- ☐ 64 - 74 años

8. ¿Cómo te describirías a ti mismo? **(Selecciona todas las opciones que correspondan)**
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
  - ☒ Hispano, latino o de origen español
  - ☐ Asiático
  - ☐ Negro o afroamericano
  - ☐ Nativo de Hawái u otra isla del Pacífico
  - ☐ Blanco
  - ☐ No incluido en la lista (especifique): \_\_\_\_\_
  - ☐ Prefiero no responder
9. ¿Dónde vive?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
10. ¿Dónde trabajas?
- ☒ Guadalupe
  - ☐ Santa Maria/Orcutt
  - ☐ Other
11. ¿Tiene otros comentarios o sugerencias que le gustaría que el equipo del proyecto considere?

**¡GRACIAS POR TU PARTICIPACIÓN!**

## **APPENDIX B.2 SOCIAL PINPOINT COMMENTS**

---

ID	Date	Comment	Category					Latitude	Longitude
			Large trucks	Cars & Light Trucks	Pedestrians	Bicyclists	Transit	Safety	
1838	Apr 14, 2025, 09:46 AM	This is such a dangerous intersection, especially when it is foggy out. We need either a light or a round about here. Too many kids have been hit, car crashes and more. It is only a matter of time until it is fatal.						1	34.95755684 -120.57065
1550	Feb 11, 2025, 09:37 AM	The entire section of Highway 166 from Highway 1 to Blosser Road needs to be widened to 4 lanes with a center turn lane , due to the large amount of truck and tractor traffic.	1						34.95868771 -120.521787
1537	Jan 31, 2025, 08:45 AM	Deadly intersection at Obispo and Main						1	34.9569058 -120.508446
1341	Dec 08, 2024, 10:36 AM	Gente pone puestos para vender comida y otras cosas y los trailes paran a comprar y bloquean salidas y orilleras.						1	34.95861912 -120.4997794
1340	Dec 08, 2024, 10:26 AM	Genre quiere acceso directo a la Playa en bici. Este lunar esta en deserallo rapido y gente busca Caminos para ciclistas, igual profesionales.				1			34.96019444 -120.5200935
1338	Dec 08, 2024, 09:16 AM	Arreglar la main no arregla el problema de betteravia por la fresa. Arreglar LA betteravia tambien ayuda las otras carreteras.		1					34.92032419 -120.4568573
1336	Dec 08, 2024, 09:12 AM	Se pone feo con trafico y la genre busca como evitar la main y la bettereravia. Mucho choque.		1					34.938802 -120.459022
1050	Nov 03, 2024, 09:45 AM	There are a lot of near misses in this area that I've witnessed in the 4-5 pm timeframe. Westbound traffic goes from 2 lanes to 1 lane, and when there are slow semi trucks, impatient drivers passing the trucks on the right, cars turning left off of Hanson, and bumper to bumper traffic heading east, it's just way too crazy.						1	34.95320542 -120.4601948
1049	Nov 03, 2024, 09:39 AM	I have witnessed vehicles passing on the right and the left at all hours--along this entire stretch of road in both directions--even when the traffic is driving at the 55 speed limit. So many near misses!						1	34.95901913 -120.5402613
1048	Nov 03, 2024, 09:33 AM	This is a slight curve in the road and especially dangerous at night (no reflective signs). Even in the daylight with good visibility, I have seen cars almost cross the center line because they are driving too fast or are distracted. (I also believe this is where the grandfather was killed by a drunk driver within the past year.)						1	34.96002135 -120.5327621
1026	Nov 02, 2024, 02:45 AM	The potholes here are really bad. Please fix it						1	34.957535 -120.5732013
1025	Nov 02, 2024, 02:41 AM	Add more reflective markings						1	34.94661488 -120.558394
1024	Nov 02, 2024, 02:39 AM	Fix the uneven train tracks feels like I'm going over a hill every time.						1	34.92694345 -120.5331249
1023	Nov 02, 2024, 02:37 AM	more drainage because of flooding when it rains. Hydroplaning						1	34.93171809 -120.5412493
1022	Nov 02, 2024, 02:36 AM	This area floods a lot when it rains and doesn't clear up until days later. Put proper drainage here. Have driven through here and have hydroplaned because of the water left behind.						1	34.92186155 -120.5245687
1021	Nov 02, 2024, 02:33 AM	Big trucks pulling in and out all day holding up traffic and only one lane for traffic to go through. Needs another lane, from 2 to 4						1	34.92088025 -120.4670296
1020	Nov 02, 2024, 02:31 AM	Fix the potholes and cracks in the roads and add reflective markings on the roads.						1	34.92070307 -120.4691914
1019	Nov 02, 2024, 02:29 AM	Please fix the dip in the train tracks level it out with the rest of the road.						1	34.91809417 -120.5168522
1018	Nov 02, 2024, 02:23 AM	It gets hard to see the lines on the roads here as well. Add fog resistant reflective markings here and as well update the lines with new ink.						1	34.93714201 -120.5467536



1017	Nov 02, 2024, 02:18	add more fog resistant reflective markings throughout the entirety of highway 166. The fog can get quite thick in the early mornings and at night. Dirt covers the road lines most of the time from field workers & semi trucks/tractors.						1	34.95520993	-120.4917473
1016	Nov 02, 2024, 02:10	Have seen cars go drive through the dirt to get around traffic during rush hour. Unsafe for everyone involved as I've seen an uptick of accidents from people being impatient.		1					34.95297901	-120.4623828
1015	Nov 02, 2024, 02:02	more street lights need to be added along this road heading down Jack O'Connell Park. It is very dark at night and would end up having to use my phone as a flashlight because of the lack of lights.			1				34.95757437	-120.5879149
917	Oct 22, 2024, 03:02	This intersection needs a light. There are near misses here every hour of every day. People coming off Betteravia and Mahoney are frequently speeding and very few people use their blinkers to let you know if they're turning or not. You're always taking your life in your hand at this intersection. When you add the number of businesses and houses directly across from it where people just randomly pull out or cut you off there are many accidents.						1	34.92077438	-120.4739986
916	Oct 22, 2024, 02:57	This entire stretch of 166 needs to be increased to 4 lanes and a designated bike lane. Regular traffic enforcement is lacking. Drunk drivers and speeders are through here constantly						1	34.95704964	-120.5095074
915	Oct 22, 2024, 02:55	No roundabouts. The light here is sufficient. Roundabouts only create angry drivers and confuse people.					1		34.95744195	-120.5581809
913	Oct 22, 2024, 02:51	Large trucks, agriculture vehicles and bicyclists create road hazards on this road every single day and it's a hazard to all Guadalupe residents as it's one of the only roads we have to get out of town quickly in case of an emergency. This entire stretch of road from Guadalupe to Santa Maria needs to be increased from 2 to 4 lanes with designated bicycle lanes and no large trucks or ag vehicles allowed until that is done. There is no regular law enforcement in this area. People speed, you will find more drunk drivers on this part of the road (especially at night) than any other entrance to Guad. It's a death trap.						1	34.9579202	-120.5476789
912	Oct 22, 2024, 02:48	A stop sign needs to be put in for people pulling out of the businesses in this area. They just pull out into the road in front of other cars without any concern as to whether there is traffic around them. The entire business needs to monitor their employees driving habits.						1	34.95751008	-120.5828518
911	Oct 22, 2024, 02:45	This street is too small for large trucks and agriculture vehicles. It is the main artery for people to get out of Guadalupe in case of an emergency. It needs to be widened and those vehicles prohibited.	1						34.95744081	-120.5642934
910	Oct 22, 2024, 02:43	This is the most dangerous intersection in Guadalupe. The number of speeding drivers, drunk drivers, large trucks going too fast and lack of lights for pedestrians for children going back and forth to school is unconscionable. Not only does it need a light, there should be school crossing guards.						1	34.9574019	-120.5706381
909	Oct 22, 2024, 02:41	The ditch at the entire South side of Main Street to 166 needs to have some sort of barrier. I have seen so many cars, bicyclists and pedestrians in near misses or just in the ditch. It's dangerous.						1	34.95724896	-120.5818302
908	Oct 22, 2024, 02:39	This intersection needs a light. No one knows how to properly do a 4 way stop. There are near misses here every day. There's also not enough cross walks or lights for children crossing the street here coming home from school.						1	34.95750434	-120.5740193
891	Oct 22, 2024, 11:11	The traffic here is very heavy and will only get heavier once the school opens in the development. There should be a 4 way light to help traffic. We have seem many accidents in this intersection since moving here 2.5 years ago.						1	34.95738634	-120.5706081
815	Oct 16, 2024, 01:34	Protected bike lane with a concrete barrier along the entire route!				1			34.95326778	-120.4351254
801	Oct 12, 2024, 08:25	Protected bike lane needed				1			34.95825581	-120.5126522
800	Oct 12, 2024, 08:24	Add protected bicycle lane. This will encourage alternative forms of transportation.				1			34.95751933	-120.5738227
799	Oct 12, 2024, 08:23	Add roundabouts instead of traffic signals. Roundabouts actually reduce car speeds. Traffic signals result in cars speeding up when the light is green.						1	34.95743121	-120.5582541

798	Oct 12, 2024, 08:22 P	Include a protected bicycle lane on Main Street. It is important to make main street a complete street for multimodal transportation.				1			34.95366895	-120.4485112
797	Oct 12, 2024, 08:21 P	Need a protected intersection for cyclist and pedestrians						1	34.95338291	-120.4537166
796	Oct 12, 2024, 08:20 P	Protected intersection needed for bicyclist and pedestrians. Many students walk to school on Depot. A student was hit by a car making a right turn on red.						1	34.95316722	-120.443899

## **APPENDIX B.3 PUBLIC WORKSHOPS COMMENTS**

---

Exhibit Number	Comment	Translation   notes
1	The lights need to happen NOW! Not 2 years. We have a school opening and traffic will get so much worse	
1	Please do roundabouts at SR 1, Obispo and Simas. We need to plan for less SOV traffic and more safety and climate	
1	make the intersections roundabouts	
2	Vehicles slow for roundabouts  Vehicles speed up for signals especially if the light is yellow.  The new light at Black Road has already had accidents. Mayor Patino noticed red light runner too.	
2	Change to roundabouts to slow cars down	
3	Great idea. Schools need safety rails. Worried about kids	
3	Bonita school tiene un gran problema de estacionamiento, ni los mismos maestros y staff tienen el suficiente espacio, cuando un visitante o padre de familia acude tiene que estacionarse en un campo agricola del lado.	Bonita School has a major parking problem. Even the teachers and staff do not have enough space. When a visitor or a parent comes, they have to park in the agricultural field next door.
3	Please replace the signal with a roundabout. It will slow traffic. Physical traffic calming is superior to feedback signs.	
3	Que esta bien el proyecto que pensaban realizar en la escuela bonita que son estacionamientos por que no tienen.	It's good that the project they were planning to do at Bonita School is about parking, because they don't have any.
4	Please add a bike lane to every street Make them complete streets	
4	Let's not make things more convenient for cars- it will induce demand. Let's put the funds to more frequent buses and bicycle infrastructure.	
5	more lanes will induce demand make nicer for pedestrians and cyclist	
5	Please consider "no right on red" at Blosser Rd at 166 with the westbound 166 # 2 lane becoming "right turn only." Let's not put money into making car travel more convenient. Let's put into more frequent bus service, longer hours, more convenient bus rides.	
6	Great idea. Cuts down on mud in rainy season	
6	Las compañías agrícolas que están en la ruta 166 <u>son muy grandes</u> y 'no son pequeños rancheros.' Deben estar involucrados y acceder a colaborar en este proyecto en bien de la comunidad, que son sus trabajadores agrícolas	The agricultural companies located along Route 166 are very large and 'not small ranchers.' They should be involved and agree to collaborate on this project for the good of the community, who are their agricultural workers.
6	Let's reduce the speed limit on 166; require farms to install dirt traps like on Suey road between Jones St and E Main St.  Let's require farms to regularly sweep now. They water the dirt.	
7	Excellent! More the better including reflectors.	
7	La iluminacion de seguridad en todas la intersecciones principales	Security lighting at all major intersections.
7	More lights throughout Reflective bike lane paint	
7	O.K.	
8	Empezar por mas transportacion es un paso muy grande para los trabajadores agricolas y la comunidad en general. "Mas Vans es genial."	Starting with more transportation is a big step for agricultural workers and the community in general. 'More vans is great.'
8	Hooray on both points. Please plan for 15 minute bus frequency (4 per hour) and longer hours.	
9	Design physical traffic calming. People speed on the road because it is designed for 70mph. Feedback signs are pretty useless. Roundabouts are smart. Take Mayor Patino and other decision makers to visit the roundabout on SR 145 and other central valley SRs. Market roundabouts, they reduce deaths and serious injuries by 70%!	
10	While I am not normally a fan of roundabouts, this one looks like it will significantly help with safety and flow	
10	Como vecinas de Santa Maria viajando a Tanwlewood somos testigas de lo peligroso del cruce de Betteravia y Mahoney Rd. el Plan de una rotonda es urgente. Muchos accidentes fatales han sucedido ahi.	As residents of Santa Maria traveling to Tanglewood, we are witnesses to the danger of the Betteravia and Mahoney Rd. intersection. A roundabout plan is urgent. Many fatal accidents have occurred there
10	A roundabout Hooray! What is the design speed? We need facilities for bicyclists. This is the only route to Tanglewood.	
10	great roundabout show where bike go	
11	Good Job	
11	Another roundabout great. Why not replace the other set of on/off ramps? If not, please provide advance bicycle detecting and protected phase for bike/peds (no right on red).	
12	Yes! 10' wide paved bike path please. Will there be underpasses at Bonita School Rd, Rail Road and SR1?	
N/A	I loko the project you're going to do	

N/A	Very informative presentations. Great pictures and graphs. Thank you for all the hard work it is appreciated!	
N/A	Very dangerous on the intersections of 166 and Obispo St. Something needs to be done right away. Can't wait. Many children crossing. Need traffic now! Can't wait three years.	
N/A	Please prioritize 166 and Obispo with the school opening this is a death trap	
N/A	<p>We really need a signal light at 166 and Obispo Street, the entrance to the Pasadera homes. Numerous, numerous accidents have happened there. A man on his bike was hit there--we need to have a signal light at this intersection before someone is killed.</p> <p>Need a signal light at Guadalupe St/Hwy 1 and 166</p> <p>We need bike lanes on 166 - from Santa Maria to Guadalupe to be opened sooner rather than later.</p>	
N/A	<p>Lights on 166</p> <p>Obispo/Flower pedestrian walkway</p> <p>Needs lights Please</p>	
N/A	<p>I have driven HWY 166/Main street for 35 years to go shopping, attend events, and to/from work for some of those years</p> <p>My primary complaint is the people driving under the speed limit when there is no traffic. There is no highway patrol presence to site these folks who drive 40-45mph in a 55mph zone around Guadalupe. If a few people are sited, the word will get out that you get a ticket for driving too slow as well as too fast.</p> <p>I was opposed to the addition of stop lights in Guadalupe, but recognize the need with the increased population and traffic. It is inevitable reality and I now have friends in Pasadera who have some difficulty getting out on hwy 166 during high traffic times. I have compassion for them.</p> <p>I know there is controversy over traffic circles. I have no difficulty with them, and would prefer that over traffic lights where feasible.</p> <p>Rerout trucks and tractors down Simas Rd to avoid through town truck and tractor congestion.</p> <p>For Caltrans: on Division road there is no speed limit sign from Hwy 1 or coming off the mesa. There is a yellow turn caution sign that says 50mph. The posted speed limit should be 55, as all other roads around Guadalupe are, with some exceptions 55mph. People drive slow. Hwy 1 through downtown needs to be re-stripped and No U Turn signs need to be posted.</p>	
N/A	<p>166 green paint on main street</p> <p>Curb protected lane</p> <p>Students want to be able to ride to Guadalupe.</p>	
N/A	Blosser Road - blue info S/O 166: LTS score should be a 3 or D	
N/A	<p>Betteravia to me, someone who lives on the south side, feels like the busiest street I know. As such, future bicycle facilities have to atch! 30,000 people may move here, many will funnel onto the Betteravia corridor, so we need sustainable options for getting between the new East and the current Santa Maria.</p> <p>Separate bike lanes make me feel safe, so it's be nice to see those extended further on Betteravia.</p> <p>I like the concepts of the levee trail! Wide paths for pedestrian modes. If I had to comment on anything, I'd want this toexist further south as well! Maybe Betteravia to Guadalupe or Battles to Guadalupe by extending the SM bike path.</p> <p>For Main, I'd love more pedeestrian/cycle access, but I know it's difficult with land ownership conflicts. One can hope though.</p>	
N/A	<p>More focus on the lack of signals, turning lanes or stops, because this is more reliable to safety to the children in the bus &amp; the trucks which cause a lot of trouble from collision even if not serious. - Road Safety Audit</p> <p>Just to consider:</p>	comments combined on one card
1	Mainline Improvements: Speed limit signs.	

4	Turning symbols. Bumpers. Speed limits.	
5	Same thing (as #4)	
7	A	
3	I really like the idea for buses to have more time to turn.	
9	Please resign to less speedy routes	comments combined on one card
2	Add rounded aboute	
N/A	Add green paint to bike lanes	
1	make roundabouts so care are forced to slow down	comments combined on one card
3	love idea	
4	Good, so there is less traffic	
7	Adding light will address where drivers are going	
8	I know lots of people who don't have cars and work in fields, this will help.	