



IMPROVEMENT CONCEPT DESCRIPTIONS

#1	GAPS/CAPM (Caltrans – SR 166 Various Locations) Projects currently in process by Caltrans. Includes intersection improvements on SR 166 in Guadalupe at SR 1(signal improvements), Obispo St (new signal), and Flower Ave (new stop signs). Also includes installing bike lanes on SR 166 in Santa Maria from US 101 to Hanson Way.	Safety/Operations
#2	Simas Road/SR 166 Install a traffic signal at Simas Road and SR 166 to reduce delays and improve safety. Also includes new turn lanes.	Safety/Operations
#3	Bonita School Road/SR 166 Improve Bonita School Road and improve the parking lot design at Bonita Elementary School. Project improves school bus circulation while also providing additional parking. Also includes school zone speed feedback signs to alert drivers when they are travelling faster than is safe near the school	Safety/Operations/Bus Queuing
#4	Ray Road/SR 166 Add a right turn lane on Ray Road to address afternoon delay and queuing issues and upgrade stop sign with flashing LEDs to make the intersection more apparent for approaching drivers, reducing the risk of intersection collisions	Safety/Operations/Vehicle Queuing
#5	Hanson Road/SR 166 Extend the westbound lane which currently ends at Kathleen Court to go through Hanson Way. Reduces traffic congestion by increasing the distances vehicles have to merge together into a single lane.	Operations/Congestion Relief/Vehicle Queuing
#6	Paved Driveway Aprons (various SR 166 locations) Pave driveways accessing SR 166. Makes driveways more visible to drivers on SR 166, improves traction for vehicles turning from the driveways onto SR 166, and reduces the amount of dirt and dust on the highway and in the air around these access points.	Safety/Dust Abatement
#7	Enhanced Lighting & Visibility (various SR 166 locations) Install intersection safety lighting at all major intersections along SR 166 between Santa Maria and Guadalupe to improve visibility of intersections at night and in foggy conditions. Also includes adding reflective posts along SR 166 at locations where the roadway curves to improve visibility and reduce run-off-the-road crashes.	Safety (visibility at night and during fog)

#8	Rideshare Transit Improvements (various SR 166 locations) Multimodal Options/Dust Abatement Purchase 15 additional CalVans to provide increased shuttle service for agricultural workers accessing fields between Santa Maria and Guadalupe. Includes the purchase of an additional SMRT bus to increase service frequency between Santa Maria and Guadalupe from 1 bus per hour to 2 buses per hour.
#9	Truck Safety Improvements (various SR 166 locations) Safety/Truck Operations Designate SR 166 from SR 1 to SR 135 as a truck route and Simas Road/Betteravia Road from SR 166 to US 101 as a truck route. Included with this designation are intersection design improvements to accommodate truck turning movements at intersections, speed feedback signs on SR 166, and dilemma zone detection at signals. Dilemma zone detection allows traffic signals to adjust signal timing when vehicles are unlikely to clear the intersection before conflicting traffic is released to hold red longer and reduce the likelihood of a crash occurring.
#10	Betteravia Road/Mahoney Road Operations/Safety/Truck Operations Install a roundabout at the intersection of Betteravia Road and Mahoney Road. This will better allow trucks to navigate the intersection, improve access control to reduce vehicle conflicts, and improve intersection operations. Also improves intersection sight distance issues for multiple driveways in the area by better aligning the intersection and formalizing access points.
#11	Betteravia Road/US 101 Interchange Improvement Congestion Relief/Vehicle Queuing Redesign the interchange to improve access for all users. Current concept plans improve traffic operations and reduce queueing, and also provide new pedestrian and bicycle access across US 101 to accommodate future growth. Project also includes a park and ride lot and potential electric vehicle charging infrastructure.
#12	Santa Maria Levee Trail Multimodal Options Improve and extend the Santa Maria Levee Trail to connect between Santa Maria and Guadalupe. This will provide a parallel route to SR 166 for those riding a bike or walking to connect between the two communities without having to use the state highway



Descripciones de Conceptos de Mejora

#1	GAPS/CAPM (Caltrans – SR 166 Varias ubicaciones) Incluyen mejoras en intersecciones en la SR 166 en Guadalupe, específicamente en la intersección con la SR 1, Obispo St [nueva señalización semafórica] y Flower Ave [nuevas señales de alto]. También se contempla la instalación de ciclovías en la SR 166 en Santa María, desde la US 101 hasta Hanson Way.	Seguridad/Operaciones
#2	Simas Road/SR 166 Se instalará un semáforo en la intersección de Simas Road y la SR 166 para reducir demoras y mejorar la seguridad. El proyecto también incluye la construcción de nuevos carriles de giro.	Seguridad/Operaciones
#3	Bonita School Road/SR 166 El proyecto contempla la mejora de Bonita School Road y el rediseño del estacionamiento de la Escuela Primaria Bonita, con el objetivo de optimizar la circulación de los autobuses escolares y proporcionar espacios de estacionamiento adicionales. También se incluirán señales de retroalimentación de velocidad en zona escolar, para alertar a los conductores cuando circulen a una velocidad superior a la segura en las inmediaciones de la escuela.	Seguridad/Operaciones/ Formación de filas de autobuses
#4	Ray Road/SR 166 Se añadirá un carril de giro a la derecha en Ray Road para abordar los problemas de demoras y formación de filas durante las horas de la tarde. Además, se actualizará la señal de alto existente con luces LED intermitentes, a fin de hacer la intersección más visible para los conductores que se aproximan, lo que reducirá el riesgo de colisiones en el cruce.	Seguridad/Operaciones/ Formación de filas de vehículos
#5	Hanson Road/SR 166 Se extenderá el carril en dirección oeste, que actualmente termina en Kathleen Court, para que continúe hasta Hanson Way. Esta mejora reduce la congestión vehicular al aumentar la distancia disponible para que los vehículos se integren de forma gradual en un solo carril.	Operaciones/Congestion Relief/ Formación de filas de vehículos
#6	Entradas de vehículos pavimentadas (SR 166 Varias ubicaciones) Se pavimentarán los accesos vehiculares a la SR 166, lo que mejora la visibilidad de las entradas para los conductores que circulan por la SR 166, aumenta la tracción de los vehículos que giran desde los accesos hacia la carretera y reduce la cantidad de tierra y polvo tanto sobre la vía como en el aire alrededor de estos puntos de acceso.	Seguridad/Control de polvo
#7	Mejor iluminación y visibilidad (SR 166 Varias ubicaciones) Se instalará iluminación de seguridad en todas las intersecciones principales a lo largo de la SR 166, entre Santa María y Guadalupe, con el fin de mejorar la visibilidad de las intersecciones durante la noche y en condiciones de niebla. El proyecto también incluye la	Seguridad (visibilidad durante la noche y en condiciones de niebla)

	colocación de postes reflectantes en puntos donde la carretera presenta curvas, lo que mejorará la visibilidad y contribuirá a reducir los accidentes por salida del camino.	
#8	Mejoras en el transporte compartido (SR 166 Varias ubicaciones) Se adquirirán 15 vehículos CalVans adicionales para aumentar el servicio de transporte para trabajadores agrícolas que se desplazan a los campos ubicados entre Santa María y Guadalupe. El proyecto también incluye la compra de un autobús adicional de SMRT, lo que permitirá incrementar la frecuencia del servicio entre Santa María y Guadalupe, pasando de 1 autobús por hora a 2 autobuses por hora.	Opciones multimodales/ Control de polvo
#9	Mejoras en la seguridad de camiones (SR 166 Varias ubicaciones) Se designará la SR 166 desde la SR 1 hasta la SR 135 como ruta para camiones, al igual que Simas Road/Betteravia Road (camino Simas/camino Betteravia) desde la SR 166 hasta la US 101. Esta designación incluirá mejoras en el diseño de las intersecciones para facilitar los giros de los camiones, la instalación de señales de retroalimentación de velocidad en la SR 166, y la implementación de detección de zona de dilema en los semáforos. La detección de zona de dilema permite que los semáforos ajusten su temporización cuando un vehículo se aproxima a una intersección y es poco probable que logre cruzarla antes de que inicie el tráfico en sentido contrario, prolongando así la luz roja para reducir el riesgo de colisiones.	Seguridad/Operaciones de camiones
#10	Betteravia Road/Mahoney Road Se instalará una glorieta en la intersección de Betteravia Road (camino Betteravia) y Mahoney Road (camino Mahoney) para facilitar la circulación de camiones en el cruce, mejorar el control de accesos y reducir los conflictos entre vehículos, lo que contribuirá a optimizar el funcionamiento de la intersección. La intervención también mejorará los problemas de visibilidad en la intersección relacionados con múltiples accesos vehiculares en la zona, mediante una mejor alineación del cruce y la formalización de los puntos de acceso.	Operaciones/Seguridad / Operaciones de camiones
#11	Betteravia Road/US 101 Mejora de enlace vial Se rediseñará el distribuidor vial con el objetivo de mejorar el acceso para todos los usuarios. Los planes conceptuales actuales contemplan mejoras en la operación del tráfico, reducción de la formación de filas, y la provisión de nuevos accesos peatonales y ciclistas a través de la US 101, con el fin de atender el crecimiento futuro. El proyecto también incluye la construcción de un estacionamiento tipo "parque y viaja" (park and ride) y la posible instalación de infraestructura para la carga de vehículos eléctricos.	Reducción de la congestión/ Formación de filas de vehículos
#12	Santa Maria Levee Trail Se mejorará y extenderá el sendero Santa Maria Levee Trail para establecer una conexión entre Santa María y Guadalupe. Este proyecto proporcionará una ruta paralela a la SR 166 para las personas que se desplacen en bicicleta o a pie, permitiendo que se conecten entre ambas comunidades sin necesidad de utilizar la carretera estatal.	Opciones multimodales