



SR 166

COMPREHENSIVE CORRIDOR STUDY

Guadalupe to Santa Maria

Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166

Preguntas Frecuentes

ACERCA DEL PLAN

[¿Cuál es el propósito del Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166?](#)

Respuesta: El Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166 fue solicitado por el Concejo Municipal de Santa María y varios directores de SBCAG para identificar oportunidades de mejora a lo largo del corredor SR 166 entre las ciudades de Santa María y Guadalupe, en el norte del condado de Santa Bárbara.

El propósito del Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166 es identificar un paquete de mejoras priorizadas del sistema multimodal para mejorar la seguridad y la movilidad y, al mismo tiempo, facilitar las operaciones esenciales de transporte agrícola en la Ruta Estatal (SR) 166 entre las ciudades de Guadalupe y Santa María y el área circundante.

El estudio se dirigirá a todos los usuarios de la vía y considerará la planificación de la seguridad, la movilidad, la gestión del acceso, la reducción de las emisiones de los vehículos, la reducción del polvo y el transporte de productos agrícolas. El proyecto es necesario para mejorar las vidas de las personas que viven en la zona de estudio, incluidas las comunidades desfavorecidas y marginadas.

[¿Quién es responsable del Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166?](#)

Respuesta: El Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166 está siendo realizado por la Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara (SBCAG) en asociación con el Condado de Santa Bárbara, las ciudades de Guadalupe y Santa María, y Caltrans.

[¿Cuánto cuesta el estudio y cómo se financia?](#)

Respuesta: La financiación para el Plan Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166 se puso a disposición a través de una subvención de planificación de Caltrans otorgada a SBCAG. De este monto total de la subvención, \$275,000 se destinarán a servicios de consultoría dirigidos por DKS Associates con Psomas Engineering.

¿Cuánto tiempo tardará en completarse el estudio?

Respuesta: Se prevé que el estudio concluya en octubre de 2025 (aproximadamente 18 meses).

¿Cuáles son los límites del proyecto del plan?

Respuesta: Los límites del área del corredor de estudio son (Ver Mapa):

Oeste: Unión de la Ruta Estatal 166 con la Ruta Estatal 1 en la Ciudad de Guadalupe
Este: Ruta Estatal 166/Calle Main cruce con Calle Depot en la Ciudad de Santa María
Norte: Dique del río Santa María
Sur: Betteravia Road (Guadalupe a Santa María)



¿En qué se diferencia este plan del Proyecto de Mejoras Operacionales y de Seguridad de la Ruta 166 de 2012?

Respuesta: El estudio integral del corredor de la Ruta Estatal 166 se centra específicamente en el área del corredor entre las ciudades de Guadalupe y Santa María, incluidas todas las carreteras de acceso paralelas y laterales. El estudio anterior examinó aproximadamente 75 millas de la Ruta Estatal 166 entre sus uniones con la Ruta Estatal 1 y la I-5. El Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166 se basará en las mejoras de seguridad identificadas como parte del Plan 2012, adoptando un enfoque basado en el desempeño para identificar nuevas mejoras y reevaluar los beneficios y el retorno de la inversión de los conceptos de mejoras anteriores. También se considerarán conceptos y tratamientos de diseño de instalaciones multimodales más recientes que no se consideraron en 2012. Por último, el plan desarrollará información técnica pertinente a las solicitudes de subvenciones competitivas estatales y federales que permitirán a las agencias participantes competir mejor por la financiación estatal/federal (es decir, tener mejoras "listas para subvenciones" para futuros ciclos de financiación de subvenciones de transporte).

DIFUSIÓN PÚBLICA

¿Cómo puedo participar en el Estudio Integral del Corredor de la Ruta Estatal 166?

Respuesta: Habrá múltiples oportunidades para que el público brinde aportes, incluida la asistencia a talleres públicos, reuniones públicas, presentaciones y la utilización de la página web del proyecto: www.sbcag.org/project/sr-166-study/ para revisar la información del proyecto, realizar nuestra encuesta y brindar aportes. Con nuestra herramienta de mapeo interactivo, cualquier persona puede iniciar sesión e identificar lugares en el corredor de estudio donde existen actualmente problemas de seguridad, de andar en bicicleta, caminar o de acceso y brindar comentarios escritos sobre los problemas y las mejoras que se necesitan. Todos los materiales de divulgación pública se proporcionarán tanto en inglés como en español. La herramienta de mapeo interactivo ofrece múltiples opciones de idioma.

¿Cuántos talleres públicos se están realizando para el estudio?

Respuesta: Habrá tres eventos “emergentes” en los que iremos a donde esté la gente. Estos pueden ser en eventos comunitarios populares como los mercados de agricultores (Guadalupe o Santa María), el Día de la Herencia Mexicana en la Ciudad de Guadalupe, la Feria de la Calle Santa María, el Rodeo de Alces, etc. El propósito de estos eventos de divulgación es generar conciencia sobre el estudio y solicitar la opinión de la comunidad. Además, se llevará a cabo un taller público (verano de 2025) para brindarle al público la oportunidad de revisar y comentar sobre las mejoras propuestas.

¿Qué es el Comité Asesor de Partes Interesadas?

Respuesta: El Comité Asesor de Partes Interesadas estará compuesto por representantes clave de varias organizaciones que guiarán el proceso de planificación contribuyendo al estudio y revisando los resultados del proyecto. Las partes interesadas serán designadas por la Junta de SBCAG y harán recomendaciones formales a la Junta con respecto al estudio. La función del Comité será revisar los resultados provisionales, ayudar a guiar el desarrollo del plan y comunicar los intereses y perspectivas específicos relacionados con el corredor. La lista de miembros estará disponible en la página web del proyecto.

PARA MAYOR INFORMACIÓN POR FAVOR CONTACTAR:

Maya Kulkarni
Planificadora de Transporte
*Asociación de Gobiernos del Condado
de Santa Bárbara*
MKulkarni@sbacg.org
(805) 961-8915

Kendall Flint
Gerente de Tareas de Divulgación
DKS Associates
kendall.flint@dksassociates.com
(650) 455-1201